

Первый заместитель директора -
главный инженер филиала
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

АКТ технического обследования оборудования и сооружений

№ 13

Комиссия в составе:
председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова
должность, предприятие, фамилия, инициалы

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова
должность, предприятие, фамилия, инициалы

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева
должность, предприятие, фамилия, инициалы

провела техническое обследование оборудования и сооружений на
ВЛ 110 кВ Пыть-Ях - Восточный/Пыть-Ях - Угутский отпайка Согорье I и II цепи
объект (ВЛ, класс напряжения)

диспетчерское наименование: ВЛ 110 кВ Пыть-Ях - Восточный/Пыть-Ях - Угутский отпайка Согорье I и II цепи
инвентарный номер: 3003500

При освидетельствовании оп. №№ 1, 7, 8, 9 и анализа технической документации выявлены дефекты,
перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план капитального ремонта на 2019 год
вид ремонта

диспетчерское наименование: ВЛ 110 кВ Пыть-Ях - Восточный/Пыть-Ях - Угутский отпайка Согорье I и II цепи
инвентарный номер: 3003500

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

№ 13 от 08.06.2018

Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ) ВЛ 110 кВ Пыть-Ях - Восточный/Пыть-Ях - Угутский отпайка Согорье I и II цепи
Инвентарный № 3003500

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп.№№ 1, 7, 8, 9	Значительное разрушение фундаментов оп.№№ 1 (1 свая), 7 (5 свай), 8 (1 свая), 9 (1 свая) - всего 8 свай	Фундаментам указанных опор требуется усиленный ремонт в соответствии с Рекомендациями по усилению подножников опор (шифр) 1596-35 -243-ОТЭС) "Оргтехэнергострой" Главзапсибэлктросетьстроя (1988).

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 1. Усиление фундаментов опор (база ТЕР)				
1	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2	100 м3	0,0046*8=0,0368	
2	Водоотлив: из котлованов	100 м3	0,0046*8=0,0368	
3	Замена железобетонных фундаментов общего назначения под колонны объемом: до 3 м3	100 м3	0,00196*8=0,01568	
4	Бетон гидротехнический (на сульфатостойком портландцементе), класс: В30 (М400)	1 м3	0,19894*8=1,59152	Бетон гидротехнический М400
5	Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I, диаметром: 6 мм	1 т	0,001*8=0,008	Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I, диаметром: 6 мм
6	Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I, диаметром: 16-18 мм	1 т	0,012*8=0,096	Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I, диаметром: 16-18 мм
7	Замена стальных: конструкций под оборудование массой до 0,3 т	1 т	0,1038*8=0,8304	
8	Болты с гайками и шайбами строительные	1 т	0,011*8=0,088	Болты с гайками и шайбами строительные
9	Трубы стальные электросварные прямошовные и спирально-шовные группы А и Б с сопротивлением по разрыву 38 кгс/мм2, наружный диаметр 720 мм, толщина стенки 10 мм	1 м3	2,0*8=16,0	Трубы стальные электросварные, наружный диаметр 720 мм, толщина стенки 10 мм
10	Резка обсадных труб наружным диаметром: до 720 мм	1 рез	4*8=32	
11	Сварка обсадных труб наружным диаметром: до 720 мм	1 рез	4*8=32	
12	Окраска за один раз установленных стальных конструкций: ОРУ 35-220 кВ массой до 0,4 т лаком	1 т	0,1038*8=0,8304	
Раздел 3. Перевозка материалов				
13	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т, на расстояние до 175 км I класс груза	1 т груза	1,4588*8=11,6704	205-30=175 (км)
14	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т, на расстояние до 3 км I класс груза	1 т груза	1,4588*8=11,6704	Развозка материалов по трассе ВЛ

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев